

۶- ضریب تصادف: جمع ضرایب مربوط به شدت آسیب وارد شده به هر وسیله نقلیه ناشی از حادثه موضوع این دستورالعمل که براساس جدول شماره (۱) تعیین می‌شود.

۷- ضریب سن: ضریبی که براساس سن وسیله نقلیه (تعداد سال سپری شده از سال ساخت) و طبق جدول شماره (۲) تعیین می‌شود.

۸- خسارت جزئی: خساراتی که در اثر آن قطعات جدول شماره (۱) به دلیل حادثه دچار تغییر شکل نمی‌شود و نیاز به صافکاری ندارد اما نیاز به ترمیم رنگ وسیله نقلیه وجود دارد.

۹- خسارت متوسط: خساراتی که در اثر آن قطعات جدول شماره (۱) به دلیل حادثه دچار تغییر شکل و یا ریختگی رنگ می‌شود و نیاز به صافکاری و رنگ‌آمیزی دارد.

۱۰- خسارت شدید: خساراتی که در اثر آن قطعات جدول شماره (۱) به دلیل حادثه نیاز به تعویض داشته باشد.

فصل دوم- روش محاسبه کسر قیمت وسیله نقلیه

ماده ۲- مؤسسه بیمه، ارزیاب مستقل خسارت بیمه‌ای و کارشناسان رسمی دادگستری و قوه قضائیه موظفند، همزمان با ارزیابی و تعیین سایر خسارت‌های مالی وارد شده به وسیله نقلیه حادثه‌دیده، کسر قیمت وسیله نقلیه را طبق ماده (۳) این دستورالعمل و با رعایت قاعده‌ی تبصره «۳» ماده (۸) قانون و اصلاحات بعدی آن محاسبه نمایند.

ماده ۳- میزان کسر قیمت وسایل نقلیه با توجه به شاخص‌های ارزش وسیله نقلیه، ضریب سن و ضریب تصادف از فرمول زیر محاسبه می‌شود:

$$۴۰۰ / (\text{ضریب سن} * \text{ضریب تصادف} * \text{ارزش وسیله نقلیه}) = \text{کسر قیمت}$$

تبصره؛ در فرمول محاسباتی فوق، ارزش وسیله نقلیه حداکثر معادل گران‌ترین خودرو متعارف (وفق حکم مندرج در تبصره «۴» ماده (۸) قانون) می‌باشد. در خصوص وسایل نقلیه‌ای که ارزش آن‌ها کمتر از مبلغ مذکور است، ارزش معاملاتی بلافاصله قبل از وقوع حادثه با نظر مؤسسه بیمه، ارزیاب مستقل خسارت بیمه‌ای و کارشناسان رسمی دادگستری و قوه قضائیه لحاظ می‌شود.

ماده ۴- ضریب تصادف براساس قطعه آسیب‌دیده وسیله نقلیه و طبق مقادیر مندرج در جدول شماره (۱) به شرح ذیل محاسبه می‌شود:

جدول شماره (۱) - ضریب تصادف

ردیف	نام قطعه	ضریب		
		خسارت جزئی	خسارت متوسط	خسارت شدید
۱	سقف	۳	۵	۷
۲	کلاف	۲	۳	۴
۳	ستون	۲	۳	۴
۴	درب موتور	۲	۳	۴
۵	سینی جلو	۱	۲	۳
۶	شاسی جلو	۳	۵	۷
۷	گلگیر جلو	۱	۲	۳
۸	درب جلو	۱	۲	۳
۹	درب عقب	۱	۲	۳
۱۰	رکاب	۱	۲	۳
۱۱	گلگیر عقب	۲	۳	۵
۱۲	درب صندوق	۱	۳	۵
۱۳	سینی عقب	۱	۲	۳
۱۴	سینی کف صندوق	۲	۴	۵
۱۵	شاسی عقب	۲	۴	۶
۱۶	کف اتاق	۴	۶	۸
۱۷	بلوکه سیلندر	-	-	۳

تبصره ۱: خسارت وارده به قطعات زیر، مشمول پرداخت کسر قیمت وسیله نقلیه نمی باشد:

سپر جلو و عقب، چراغ ها، جلو پنجره، آئینه ها، شیشه ها، شیشه سانروف و پانوراما، قفل درب ها، لوازم تزئینی، تایرها و رینگ آن ها، دستگیره ها، زه ها، دیفیوژر، فلاپ ها، برف پاکن ها، دوربین ها، قطعات برقی، باتری، رادیاتور، حسگرها و قطعات داخلی اتاق وسیله نقلیه.

تبصره ۲: برای وسایل نقلیه ای که در زمان وقوع حادثه پنج سال یا کمتر از تاریخ تولید آن ها گذشته باشد و به دلیل شدت حادثه با رعایت ماده (۳۰) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی تعویض موتور آن ها ضرورت داشته باشد، قطعات خسارت دیده با ضریب تصادف ۵ محاسبه می گردد.

ماده ۵- چنانچه محرز شود قطعات مندرج در جدول شماره (۱) این دستورالعمل، قبل از وقوع حادثه دچار خسارت متوسط یا شدید شده یا قبلاً از محل بیمه شخص ثالث و یا بیمه بدنه، بابت خسارت های متوسط یا شدید وارده به قطعات مذکور مبالغی بابت کسر قیمت وسیله نقلیه دریافت شده است، آن وسیله نقلیه مشمول خسارت کسر قیمت نمی شود.

ماده ۶- ضریب سن براساس سال ساخت وسیله نقلیه و طبق مقادیر مندرج در جدول شماره (۲) به شرح ذیل است:

جدول شماره (۲) - ضریب سن

ردیف	مدل	ضریب
۱	مدل سال	۳
۲	تا یک سال پایین تر از مدل سال	۲/۹
۳	تا دو سال پایین تر از مدل سال	۲/۸
۴	تا سه سال پایین تر از مدل سال	۲/۷
۵	تا چهار سال پایین تر از مدل سال	۲/۶
۶	تا پنج سال پایین تر از مدل سال	۲/۵
۷	تا شش سال پایین تر از مدل سال	۲/۴
۸	تا هفت سال پایین تر از مدل سال	۲/۳
۹	تا هشت سال پایین تر از مدل سال	۲/۲
۱۰	تا نه سال پایین تر از مدل سال	۲/۱
۱۱	تا ده سال پایین تر از مدل سال	۲/۰۵

تبصره؛ وسایل نقلیه که در زمان وقوع حادثه ده سال یا بیشتر از سال ساخت آن‌ها گذشته باشد، مشمول دریافت خسارت کسر قیمت نمی‌باشند.

ماده ۷- کسر قیمت وسایل نقلیه که در زمان وقوع حادثه پنج سال یا کمتر از تاریخ تولید آن‌ها گذشته باشد و در اثر حادثه، اتاق آن‌ها تعویض شده باشد، به میزان ده درصد از ارزش وسیله نقلیه با رعایت سایر مفاد این دستورالعمل خواهد بود.

ماده ۸- حداکثر خسارت قابل جبران بابت کسر قیمت وسیله نقلیه از طریق بیمه‌نامه و یا مقصر حادثه به میزان بیست درصد ارزش وسیله نقلیه با رعایت تبصره‌های «۳» و «۴» ماده (۸) قانون بیمه اجباری شخص ثالث است.

تبصره؛ پوشش بیمه برای جبران خسارت کسر قیمت، مزاد بر تعهدات مالی اجباری، در قالب اخذ پوشش بیمه اختیاری از مؤسسات بیمه بازرگانی با رعایت مقررات مربوط امکان‌پذیر است.

فصل سوم - سایر موارد

ماده ۹- در صورتی که موسسه بیمه هزینه‌ی تعمیر قطعات آسیب‌دیده براساس روش بازسازی بدنه خودرو بدون رنگ‌شدگی (PDR) را پرداخت کند، پرداخت خسارت کسر قیمت وسیله نقلیه بابت آن قطعات در تعهد موسسه بیمه نخواهد بود.

ماده ۱۰- موسسه بیمه مکلف است ظرف مدت پانزده روزکاری از تاریخ تکمیل مدارک موضوع ماده (۳) آیین‌نامه اجرایی ماده (۳۰) قانون بیمه اجباری خسارات واردشده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه و تغییرات بعدی آن خسارت را پرداخت کند.

ماده ۱۱- خسارت کسر قیمت وسیله نقلیه موضوع این دستورالعمل که هزینه بازسازی آن در اثر حادثه بیش از هفتاد درصد ارزش معاملاتی وسیله نقلیه بلافاصله قبل از وقوع حادثه باشد، تعلق نمی‌گیرد.

ماده ۱۲- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران امکان استعلام اطلاعات هر وسیله نقلیه که در اثر حادثه مسبب یا زیان دیده بوده است یا از محل بیمه نامه بدنه وسیله نقلیه و بیمه نامه شخص ثالث، خسارت کسر قیمت دریافت نموده است را برای مؤسسه بیمه، ارزیاب مستقل خسارت بیمه ای و کارشناسان رسمی دادگستری و قوه قضائیه و عموم مردم فراهم می نماید.

تبصره: مؤسسه بیمه، ارزیاب مستقل خسارت بیمه ای و کارشناسان رسمی دادگستری و قوه قضائیه باید اطلاعات هر وسیله نقلیه که مشمول دریافت خسارت کسر قیمت شده است را براساس روش ابلاغی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در سامانه نظارت و هدایت الکترونیکی بیمه (سنهاب) ثبت نمایند.

ماده ۱۳- این دستورالعمل از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ لازم الاجرا است.